



BETTER 180

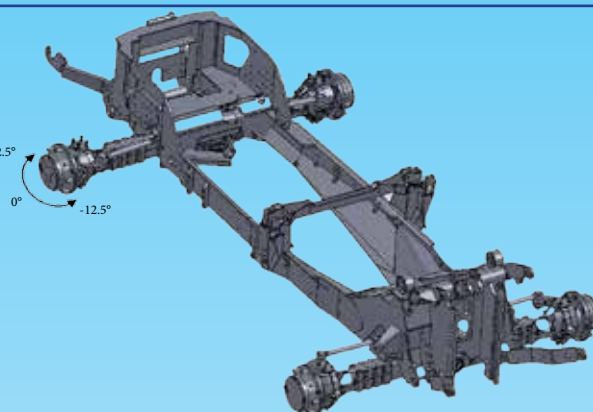


Better 180

Telaio realizzato completamente in acciaio, che garantisce un'ottima resistenza ed elasticità, mantenendo un peso ridotto. L'assale posteriore è direttamente collegato al rispettivo sollevatore, garantendo una perfetta adattabilità degli attrezzi al terreno sia in guida normale che reversibile.

Steel frame providing strength, elasticity and low weight. The rear axle is directly linked to the relevant lifting unit for a perfect adaptability of the implements to the ground both in normal that in reversible driving.

Châssis en acier offrant résistance et élasticité élevées tout en gardant un poids réduit. L'essieu arrière est relié directement au système de relevage pour une adhérence parfaite des outils au sol soit en marche normale soit en conduite réversible.



Rahmen vollständig aus Stahl, was eine ausgezeichnete Festigkeit und Elastizität bei relativ geringem Gewicht garantiert. Die Hinterachse ist direkt mit der entsprechenden Hebevorrichtung verbunden, wodurch eine perfekte Anpassung der Anbaugeräte an das Gelände, sowohl im normalen als auch reversierbarem Fahren, gewährleistet wird.

TRASMISSIONE IDROSTATICA

Hydrostatic transmission / Transmission hydrostatique / Hydrostatische Transmission



Permette l'avanzamento della macchina grazie all'utilizzo di una cloche sulla quale sono disponibili tutti i comandi sia per i sollevatori che per gli utilizzi ausiliari.

The machine is operated with a joystick complete with all controls for both the lifting unit that auxiliary circuits.

Un joystick contrôle l'avancement de la machine et active toutes les commandes soit du système de relevage soit des circuits auxiliaires.

Steuerung der Maschine mit einem Steuerknüppel an dem alle Befehle sowohl für die Hebevorrichtungen als auch für die Hilfsgeräte vereint sind.

Sistema sterzante con assali indipendenti:

- Solo ruote anteriori
- Solo ruote posteriori
- Tutte e 4 le ruote

Steering system with independent axles:

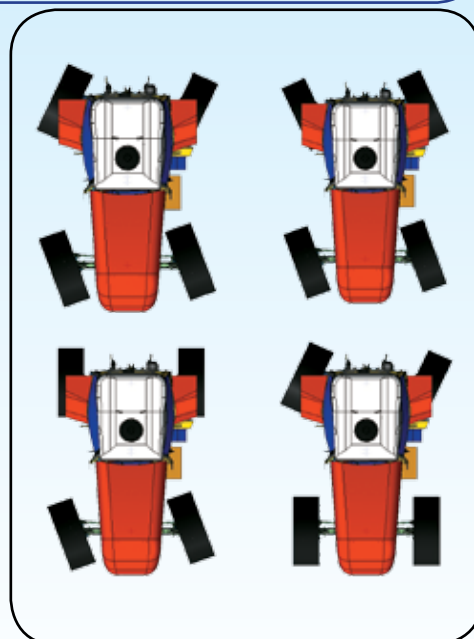
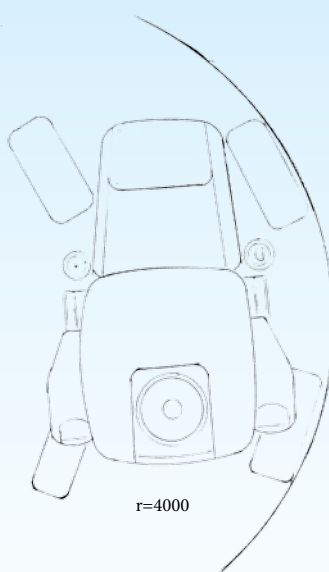
- Only front wheels
- Only rear wheels
- Four wheels

Direction avec essieux indépendants:

- Seulement les roues avant
- Seulement les roues arrière
- Les quatre roues

Lenksystem mit unabhängigen Achsen:

- nur Vorderräder
- nur Hinterräder
- alle 4 Räder



CAMBIO ELETTRONICO

Electronic change / Boîte de vitesse électrique / Wechselgetriebe elektronisch

Cambio elettronico a 6 marce BETCAM SYSTEM utilizzabile con macchina in movimento e dotato di sistema di scalata in automatico in caso di eccessivo sforzo in avanzamento.

Electronic BETCAM SYSTEM with 6 gear ratios that can be used when the machine runs and equipped with automatic downshifting in case of excessive stress during travel.



Système de changement de vitesse électronique BETCAM SYSTEM à 6 rapports, qui peut être engagé avec la machine en mouvement et équipé de rétrogradation automatique en cas d'effort en avancement.

Elektronische 6-Gang-Schaltung BETCAM SYSTEM, die bei fahrender Maschine betätigt werden kann und für den Fall eines zu großen Kraftaufwands beim Vorfahren ein automatisches Rückschaltssystem besitzt.

	BETCAM SYSTEM					
	1	2	3	4	5	6
Marcia meccanica Mechanical gears Vitesse mécanique Mechanisches Gang	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
I	0-5	0-6	0-7	0-8	0-9	0-10
II	0-6	0-8	0-10	0-12	0-14	0-16
III	0-15	0-20	0-25	0-30	0-35	0-40

GUIDA REVERSIBILE

Reversible driver's seat / Conduite réversible / Umkehrsteuerung

Con estrema semplicità e velocità si ottiene la rotazione del posto guida ed i relativi comandi di 180° grazie ad un'unica leva.

A single lever lets you rotate the driver's seat and the relevant controls by 180° with ease.

Un seul levier vous permet de tourner le siège de pilotage et les commandes de conduite de 180° avec simplicité et rapidité.

Der Führersitz und die zugehörigen Bedienungselemente lassen sich äußerst einfach und schnell mit einem einzigen Hebel um 180° drehen.



CABINA

DRIVER'S CABIN / CABINE DE PILOTAGE / FÄHRERKABINE

Grande comfort e visibilità / Great comfort and visibility / Grand confort et visibilité /
Großer Komfort und sehr gute Sichtweite



Cabina ampliata con aumento dello spazio all'interno dell'abitacolo e maggiore superficie vetrata
Larger cabin with increased space inside the compartment and bigger glass surface

Cabine agrandie avec plus d'espace à l'intérieur et plus grand surface des verres

Vergrößerte Kabine mit erhöhtem Raum Innen und größerer Glasfläche

Nuovo restyling del sottotetto per una miglior insonorizzazione dell'abitacolo

New restyling of the under-roof for a better insulation of the cabin

Nouveau design du sous-toit pour une meilleure isolation de la cabine de pilotage

Neues Design des Dachbodens für eine bessere Isolierung des Fahrgastraums



Vetro anteriore panoramico e portiere laterali completamente in vetro in modo da permettere una maggiore visibilità durante il lavoro dell'operatore

Panoramic front glass and all-glass side doors for a greater visibility for the operator during work

Vitre panoramique avant et portières latérales toutes en verre pour permettre une plus grande visibilité pour l'opérateur pendant le travail

Panorama Heckscheibe und Seitentüre vollständig aus Glas: der Bediener hat also eine sehr gute Einsicht während der Arbeit

SOSPENSIONE PNEUMATICA
PNEUMATIC SUSPENSION / SUSPENSION PNEUMATIQUE / LUFTFEDERUNG



Sospensione della cabina con ammortizzatori pneumatici per un miglior comfort dell'operatore in fase di lavoro; con cabina ribaltabile

Cab suspension with pneumatic shock absorbers for improved comfort of the operator during work; with tilting cab

Suspension de la cabine de pilotage avec amortissement pneumatique pour un meilleur confort de l'opérateur pendant le travail; avec cabine basculante

Kabinenfederung mit Stoßdämpfern für verbesserten Komfort des Bedieners während der Arbeit; mit kippbarer Kabine





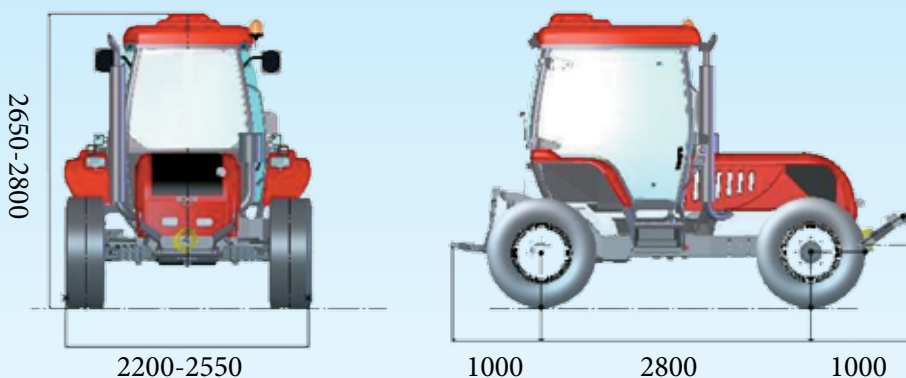
Sollevatore posteriore con PTO 540/1000 o PTO 750/1000. DX e SX con galleggiamento attrezzo con accumulatore ad azoto

Rear lift with PTO 540/1000 or PTO 750/1000. Right and left, with implement float control with nitrogen accumulator

Système de relevage arrière avec prise de force 540/1000 ou 750/1000. Droite et gauche, avec amortissement de l'outil avec accumulateur d'azote

Hebevorrichtung hinten mit Zapfwelle 540/1000 oder 750/1000. Rechts und links, mit Stoßdämpfungssystem des Anbaugerätes mit Stickstoffspeicher

Sollevatore anteriore con PTO 1000 giri/min SX
 Front lift with PTO 1000 rpm left
 Système de relevage avant avec prise de force 1000 t/min. gauche
 Hebevorrichtung vorne mit Zapfwelle 1000 U/Min. links



PNEUMATICI / TYRES / PNEUS / BEREIFUNG

500/60-22.5 - 580/65-22.5
600/50-22.5



500/60-22.5
600/50-22.5



500/45-22.5
500/55-22.5



400/70-20 - 405/70-20
420/65-20



Better 180

Motore tipo / <i>Engine / Moteur / Motor</i>	NEF
Cilindrata / <i>capacity / cylindrée / Hubraum</i>	6700 cm ³
Cilindri n. / <i>No. Cylinders / Nr.cylindre / Zylinderzahl</i>	6
Potenza / <i>Power / Puissance / Leistung</i>	129 kW / 176 HP a 2200g/min / to 2200rpm / à 2200 t/min / bei 2200 U/min
Potenza max / <i>Max power / Puissance max / Max Leistung</i>	138 kW / 188 HP a 1800g/min / to 1800rpm / à 1800 t/min / bei 1800 U/min
Giri motore max / <i>Max engine rpm / Nbr. Tours max / Max Drehzahl</i>	2375 g/min / 2375 rpm / 2375 t/min / 2375 U/min
Coppia max Nm / <i>Max torque</i>	810 Nm a 1500g/min / 810 Nm to 1500 rpm
Couple max / <i>Max moment</i>	810 Nm à 1500 t/min / 810 Nm bei 1500 U/min
Raffreddamento / <i>Cooling / Refroidissement / Kuhlung</i>	Acqua / <i>Water / Eau / Wasser</i>
Peso / <i>Weight / Poids / Gewicht</i>	5.300Kg
Dimensioni / <i>Dimensions / Dimensions / Größe</i>	2.20-2.55 x 4.50 x 2.65-2.80H
Trasmissione / <i>Transmission</i>	Idrostatica a portata variabile / <i>Hydrostatic drive with variable displacement pump</i>
Transmission / <i>Transmission</i>	Transmission hydrostatique avec pompe à débit variable / <i>Hydrostatisch mit variablem Durchsatz</i>
Impianto idraulico / <i>Hydraulic system</i>	
Système hydraulique / <i>Hydrauliksystem</i>	60 l/min
Cambio	Meccanico a 3 marce con trasmissione idrostatica a cilindrata variabile con 6 marce elettroniche con scalata in automatico sotto carico
Gearbox	<i>Mechanical 3-speed gearbox with hydrostatic transmission with variable displacement + 6-speed electronic shifting and automatic down-shifting under load</i>
Boite de vitesse	Mécanique 3 vitesses avec transmission hydrostatique à cylindrée variable avec 6 rapports électroniques et rétrogradation automatique sous charge
Schaltung	<i>Mechanische 3-Gangschaltung mit hydrostatischer Transmission mit 6-Gang elektronische Schaltung und automatischer Rückschaltung bei Belastung</i>
Presà di forza	Meccanica - di serie posteriore - 2 velocità (540/750-1000 giri/min) con frizione multi disco in bagno d'olio
Power takeoff	<i>Mechanical rear PTO, 2 speeds (540/750-1000 rpm) with oil-bath multi-plate clutch</i>
Prise de force	Mécanique - de série arrière - 2 vitesses (540/750-1000 t/min) avec embrayage multidisque à bain d'huile
Nebenabtrieb	<i>Mechanische Zapfwelle - serienmäßig hinten - 2 Geschwindigkeiten (54/750-1000 U/Min.) mit Mehrscheibenkupplung in Ölbad</i>
Gancio di traino / <i>Towing hitch</i>	Categ. "C" e "D2" / Cat. "C" and "D2"
Crochet d'attelage / <i>Schlepphaken</i>	Catégorie "C" et "D2" / Klasse "C" und "D2"
Sollevatori / <i>Hitch system</i>	Idraulici, attacco al terzo punto categoria "2" / <i>Hydraulic 3-point hitch, cat."2"</i>
Systeme de relevage / <i>Hebevorrichtungen</i>	Type 3 point hydraulique, catégorie "2" / <i>Hydraulisch, Anschluss am 3. Punkt, Klasse "2"</i>
Posteriore	Sollevamento-folle-posizione di attesa tramite comando elettroidraulico posto sulla leva di avanzamento.
Rear	<i>Raise-neutral-stand-by position with electro-hydraulic control located on speed selection lever</i>
Arrière	Levage-point mort-position d'attente par commande électro-hydraulique située sur levier d'avancement
Hinten	<i>Heben - neutral - Wartestellung mit elektrohydraulischer Steuerung am Schalthebel</i>
Forza sollevamento / <i>Lifting capacity / Force de levage / Hubkraft</i>	4500 Kg
Anteriore / <i>Front</i>	Sollevamento-folle-posizione di attesa / <i>Raise-neutral-stand-by position</i>
Avant / <i>Vorn</i>	Levage-point mort-position d'attente / <i>Heben - neutral - Wartestellung</i>
Forza sollevamento / <i>Lifting capacity / Force de levage / Hubkraft</i>	3000 Kg
Freni / <i>Brakes</i>	In bagno d'olio su entrambi gli assi / <i>Oil bath on both axles</i>
Freins / <i>Bremsen</i>	à bain d'huile sur les deux essieux / <i>An beiden Achsen in Ölbad</i>
Freni di stazionamento / <i>Parking brake</i>	In bagno d'olio in negativo su entrambi gli assi / <i>Oil-bath negative brake on both axles</i>
Frein a main / <i>Feststellbremse</i>	Type négatif à bain d'huile sur les deux essieux / <i>Im Ölbad in negativer auf beiden Achsen</i>
Bloccaggio differenziale / <i>Differential locking</i>	100% su entrambi gli assali / <i>100% on all axles</i>
Bloquage différentiel / <i>Differenzialsperre</i>	100% sur tous les essieux / <i>100% an allen Achsen</i>
Sterzo / <i>Steering / Direction / Lenkung</i>	Idraulico / <i>Hydraulic / Hydraulique / Hydraulisch</i>
Combinazione	1) Solo ruote anteriori; 2) solo ruote posteriori; 3) tutte e 4 le ruote.
Steer modes	1) front wheels only; 2) rear wheels only; 3) 4 wheels.
Combinaisons	1) Seulement roues avant; 2) seulement roues arrière; 3) quatre roues.
Kombinationen	1) Nur Vorderräder; 2) Nur Hinterräder; 3) alle; 4 Räder.
Guida / <i>Driver's seat</i>	Reversibile con piattaforma girevole di 180° / <i>Reversible with 180° rotating platform</i>
Position de conduite / <i>Fuhrersitz</i>	Réversible avec plate-forme de rotation de 180° / <i>Umkehrbar mit um 180° drehbarer Plattform</i>

Dotazioni di serie	Standard outfitting	Dotation de série	Serienmäßige Ausstattung
<ul style="list-style-type: none"> • Reversibilità della posizione di guida • Sedile pneumatico con regolazione automatica • Cinture di sicurezza • 4 ruote sterzanti e indipendenti • Distributore 4 elementi • Specchi retrovisori laterali • Presa di forza 540-1000 g/min dx e sx • Sollevatore posteriore a comando elettrico • Cabina chiusa e insonorizzata • Fari da lavoro 4 anteriori e 4 posteriori • Riscaldamento • Impianto elettrico per radio/Cd player • Terzo punto idraulico • Sistema di galleggiamento attrezzo • Pneumatici: antitraccia 425/55-17 (rif. 5) 	<ul style="list-style-type: none"> • Reversible driver's place • Pneumatic adjustable seat in automatic • Safety belt • 4 independents steered wheels • Hydraulic 4-port control valve • Side rear view mirrors • Rear 540-1000 rpm PTO right and left • Electrically operated rear lift • Closed and soundproofed cab • 4 + 4 front and rear work lights • Heater • Control box for installation radio player • Hydraulic 3-point linkage system • Implement float control • Tyres: floating 425/55-17 (rif. 5) 	<ul style="list-style-type: none"> • Poste de conduite réversible • Siège pneumatique avec régulation automatique • Ceinture de sécurité • 4 roues directrices indépendantes • Distributeur à 4 éléments • Rétroviseurs latéraux • Prise de force arrière 540-1000 t/min gauche et droite • Système de relevage arrière électrique • Cabine fermée et insonorisée • Phares de travail avant et arrière (4+4) • Chauffage • Coffret électrique pour installation radio/Cd • 3ème point hydraulique • Système d'amortissement outil • Pneus: flottants 425/55-17 (rif. 5) 	<ul style="list-style-type: none"> • Umkehrbarer Fahrersitz • Geteilter, einstellbarer Fahrersitz • Sicherheitsgurten • 4 unabhängige Lenkräder • Steuerblock mit 4 Elementen • Seitliche Rückspiegel • Nebentrieb hinten 540-1000 U/min rechts und links • Elektrisch gesteuerte Hebevorrichtung hinten • Geschlossene, schallgeschützte Kabine • Je 4 Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten • Heizung • Elektrische anlage für Installation Radio / Cd spieler • 3. Hydraulikpunkt • Stoßdämpfungssystem Anbaugerät • Reifen: spurenfrei 425/55-17 (rif. 5)

OPTIONAL	OPTIONAL	OPTIONAL	OPTIONAL
<ul style="list-style-type: none"> -Radio/Cd player -Sollevatore anteriore -Presa di forza frontale 1000 rpm sx -Aria condizionata -Predisposizione comando elettrico per pala -Frenatura pneumatica 20000 Kg con attacco ITA -Frenatura pneumatica 20000 Kg con attacco CE -Frenatura pneumatica 20000 Kg con attacco Extra CE -Frenatura pneumatica 20000 Kg (14000 Kg per Italia) -Frenatura pneumatica 20000 Kg (14000 Kg con attacco ITA, CE, Extra CE) -Frenatura idraulica 20000 Kg (14000 Kg per Italia) -Gancio di traino di traino mobile 6t -Gancio di traino fisso 14t -Gancio di traino fisso 20t -Verricello con arrotolatore -Protezione forestale -Staffatura per spartineve UNI -Ventola aspirante soffiante -Kit terzo punto idraulico anteriore -Kit attacchi idraulici anteriori -Kit gestione partenza presa di forza posteriore -Kit telecamera -Kit marce ridotte -Kit riscaldatori per basse temperature -Kit aria compressa -Kit zavorre -Kit sedile Strong (extra large) -Colore personalizzato -Vernice metallizzata -Specchi retrovisori laterali aggiuntivi -Joystick sinistro -Cerchi pneumatici con distanza flangia personalizzata -Opzionale caricatore frontale Higher St -Opzionale caricatore frontale Higher Plus 	<ul style="list-style-type: none"> -Radio/CD player -Front lift -Front Pto 1000 rpm counterclockwise -Air conditioning -Provision for front loader electric control -Pneumatic brake system 20000 Kg with coupling ITA -Pneumatic brake system 20000 Kg with coupling CE -Pneumatic brake system 20000 Kg with coupling Extra CE -Pneumatic brake system 20000 Kg (14000 Kg for Italy) with coupling ITA, CE, Extra CE -Hydraulic brake system 20000 Kg (14000 Kg for Italy) -Towing hitch mobile 6t -Towing hitch fixed 14t -Towing hitch fixed 20t -Winch with winder -Roll bar for forestal type protection -Kit snow plough UNI -Blowing/suction fan -Kit third point hydraulic at front -Kit frontal hydraulic outlet -Kit soft start for rear Pto -Kit camera -Kit reduced gears -Kit heaters for low temperature -Kit compress air -Kit ballast -Kit seat Strong (extra large) -Custom color -Metallised paint -Additional external rear-view mirrors -Joystick on the left side -Rims with custom flange position -Optional front loader Higher St -Optional front loader Higher Plus 	<ul style="list-style-type: none"> -Radio/Lecteur CD -Système de relevage avant -Prise de force frontale -Climatisation -Predisposition pour contrôler électrique-ment du chargeur frontale -Frein pneumatique 20000 Kg avec attache ITA -Frein pneumatique 20000 Kg avec attache CE -Frein pneumatique 20000 Kg avec attache Extra CE -Frein pneumatique 20000 Kg (14000 Kg pour l'Italie) -Frein hydraulique 20000 Kg (14000 Kg pour l'Italie) -Crochet d'attelage mouvant 6 t -Crochet d'attelage fixe 14 t -Crochet d'attelage fixe 20 t -Treuil -Protection forestière -Système étrières pour chasse-neige UNI -Ventilateur aspirant/soufflant -Kit troisième point hydraulique devant -Kit attaches hydrauliques devant -Kit gestion départ prise de force arrière -Kit télécamera -Kit vitesses courtes -Kit chauffages pour températures basses -Kit air comprimé -Kit ballasts -Kit siège Strong (Extra Large) -Couleur personnalisée -Peinture métallisée -Rétroviseurs latérales supplémentaires -Joystick gauche -Cercles pneus avec distance flange personnalisée -Option chargeur frontal Higher St -Option chargeur frontal Higher Plus 	<ul style="list-style-type: none"> -Radio/Cd Spieler -Hebevorrichtung vorne -Zapfwellen-Antrieb vorne -Klimaanlage -Vorbereitung elektrische Anlage für Frontlader -pneumatische Anhänger-Bremse 20000 Kg mit ITA Kupplung -pneumatische Anhänger-Bremse 20000 Kg mit CE Kupplung -pneumatische Anhänger-Bremse 20000 Kg mit Extra CE Kupplung -pneumatische Anhänger-Bremse 20000 Kg (14000 Kg für Italien) mit ITA, CE, Extra CE Kupplung -hydraulische Anhänger-Bremse 20000 Kg (14000 Kg pour l'Italie) -bewegliche Anhangerkupplung 6t -Anhangerkupplung groß 14t fest -Anhangerkupplung groß 20t fest -Winde -Schutzvorrichtung für Waldarbeit -Konsolle für Schneeräumgeräte mit UNI-Platte -Saug- und Blasenlaufrad -Satz 3. Punkt hydraulisch vorne -Satz Hydraulikkupplung vorne -Satz Kontrolle Start Zapfwelle-Antrieb hinten -Satz Kamera -Satz Geländegänge -Satz Heizapparate für tiefe Temperaturen -Satz Druckluft -Satz Ballasten -Satz Fahrersitz Strong (Extra Large) -Sonderfarbe -Metalllackierung -Zusätzliche Außenrückspiegel -Joystick links -Radfelgen mit personalisiertem Flansch-stand -Option Frontlader Higher St -Option Frontlader Higher Plus

BM TRACTORS S.r.l.

Sede legale: Via Mavore 1640/C

Sede operativa: Via Porrettana 2058

41059 Zocca (MO) - Italy

Tel. +39/059/987232 Fax +39/059/986400

www.bmtractors.com info@bmtractors.com



Quanto riportato nel presente depliant è puramente indicativo. Bm tractors si riserva il diritto di apportare modifiche senza l'obbligo di preavviso.
The information of this brochure are not binding. Bm Tractors reserves the right to modify without being obliged to notice it in advance.
Les informations dans ce catalogue sont indicatives. Bm Tractors se réserve le droit d'apporter des modifications d'améliorations sans préavis et à tout moments.
Die hier stehenden Auskünfte sind rein zufällig. Bm Tractors behält sich das Recht vor, auf den jeweils neuesten Stand ohne Vorankündigung zu bringen.