



BETTER 174

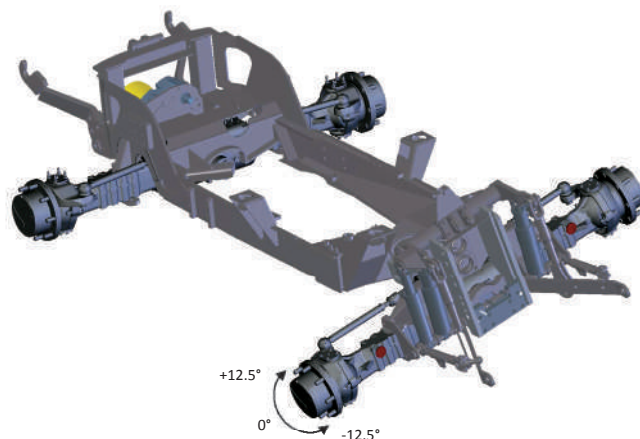


Better 174

Telaio realizzato completamente in acciaio, che garantisce un'ottima resistenza ed elasticità, mantenendo un peso ridotto. L'assale posteriore e anteriore sono direttamente collegati ai rispettivi sollevatori, garantendo una perfetta adattabilità degli attrezzi al terreno.

Steel frame providing strength, elasticity and low weight. The front and rear axles are directly linked to the relevant lifting units for a perfect adaptability of the implements to the ground.

Châssis en acier offrant résistance et élasticité élevées tout en gardant un poids réduit. Les essieux avant et arrière sont reliés directement au système de relevage pour une adhérence parfaite des outils au sol.



Rahmen vollständig aus Stahl, was eine ausgezeichnete Festigkeit und Elastizität bei relativ geringem Gewicht garantiert. Die Hinter- und Vorderachse sind direkt mit den entsprechenden Hebevorrichtungen verbunden, wodurch eine perfekte Anpassung der Anbaugeräte an das Gelände gewährleistet wird.

PLANCIA DI CONTROLLO

Instrument panel / Tableau de bord / Instrumententafel



L'operatore ha tutti i comandi a portata di mano, in particolare sul joystick di avanzamento. Sono disponibili roller/pulsanti per i sollevatori e servizi del distributore.

The operator has all the controls close at hand, exactly on the joystick. There are rollers/buttons for the lifters and the services of the distributor.

L'opérateur a toutes les commandes à portée de main, en particulier sur le joystick d'avancement. Ils sont disponibles des rollers/boutons pour les releveurs et les services du distributeur.

Der Fahrer hat alle Bedienelemente griffbereit, insbesondere auf dem Joystick. Dort sind Rollers/Druckknöpfe für die Hebevorrichtungen und den Steuerblock.

Sistema sterzante con assali indipendenti:

- Solo ruote anteriori
- Solo ruote posteriori
- Tutte e 4 le ruote

Steering system with independent axles:

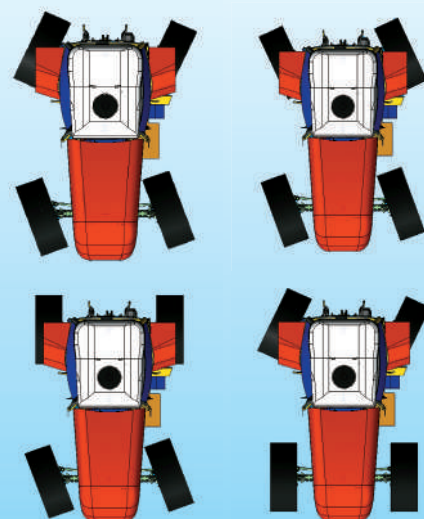
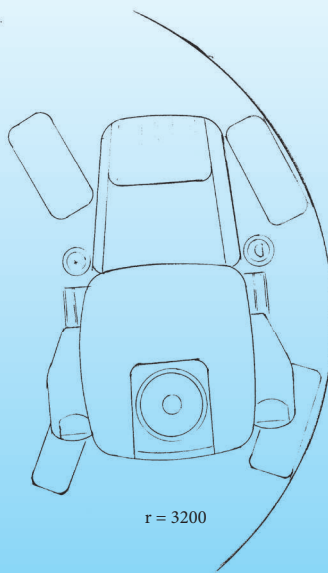
- Only front wheels
- Only rear wheels
- Four wheels

Direction avec essieux indépendants:

- Seulement les roues avant
- Seulement les roues arrière
- Les quatre roues

Lenksystem mit unabhängigen Achsen:

- nur Vorderräder
- nur Hinterräder
- alle 4 Räder



CAMBIO IDROSTATICO A GESTIONE ELETTRONICA

Hydrostatic transmission with electronic control / Transmission hydrostatique à commande électronique / Hydrostatische tansmission mit elektronischer steuerung

Permette una variazione continua da 0 - 40 Km/h agendo su un unico joystick. Con una riduzione di rapporto in automatico in caso di eccessivo sforzo in avanzamento.

The machine is operated with a joystick that enables a continuous variation from 0 to 40 km/h with automatic downshifting in case of excessive stress during travel.

Un seul joystick permet une variation continue de 0 à 40 km/h avec rétrogradation automatique en cas d'effort en avancement.

Ein einziger Joystick erlaubt eine Dauervariation von 0 bis 40 km/h. Für den Fall eines zu großen Kraftaufwands beim Vorfahren, ist ein automatisches Rückschaltssystem vorhanden.



Cambio a 3 rapporti meccanici
Gearbox with 3 mechanical ratios
Boîte de vitesses à 3 rapports mécaniques
Wechselgetriebe mit 3 mechanischen Gängen

Marcia meccanica Mechanical gears Vitesse mécanique Mechanisches Gang	km/h
I	0 ÷ 15
II	0 ÷ 25
III	0 ÷ 40

GUIDA REVERSIBILE

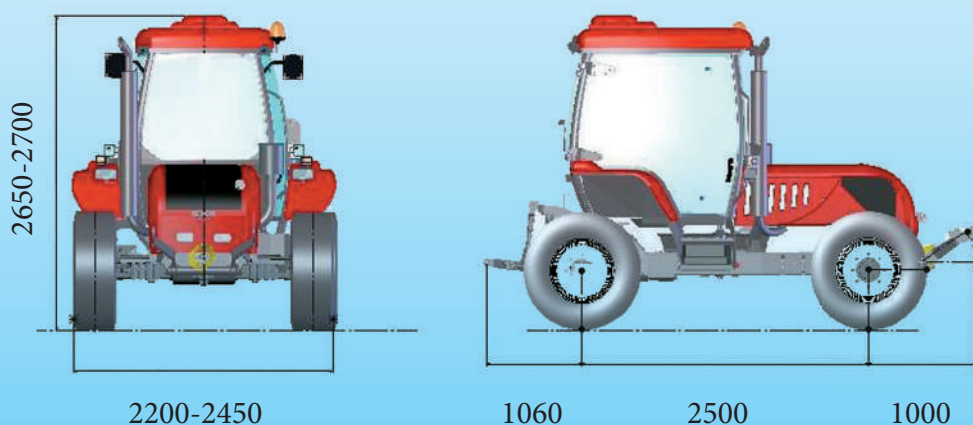
Reversible driver's seat / Conduite réversible / Umkehrsteuerung

Con estrema semplicità e velocità si ottiene la rotazione del posto guida ed i relativi comandi di 180° grazie ad un'unica leva.

A single lever lets you rotate the driver's seat and the relevant controls by 180° with ease.

Un seul levier vous permet de tourner le siège de pilotage et les commandes de conduite de 180° avec simplicité et rapidité.

Der Führersitz und die zugehörigen Bedienungselemente lassen sich äußerst einfach und schnell mit einem einzigen Hebel um 180° drehen.



ALCUNE APPLICAZIONI / SOME APPLICATIONS / QUELQUES APPLICATIONS / EINIGE VERWENDUNGEN







Presa di forza frontale e sollevatore anteriore con bracci removibili.
Frontal power takeoff and front hitch with removable arms.
 Prise de force frontale et système de relevage antérieur avec bras mobiles.
Nebenabtrieb und Frontlader mit abnehmbaren Armen.



Applicazione per l'aggancio rapido degli attrezzi.
Application for quick coupling of implements.
 Application pour l'accrochage rapide des outils.
Vorrichtung für Schnellanschluss der Anbaugeräte.



Applicazione staffatura frontale con piastra UNI per spartineve.
Front bracket with UNI plate for snow plough.
 Application d'étrier frontal avec plaque UNI pour chasse-neige.
Anbringung Konsole vorn mit UNI-Platte für Schneeräumer.



Applicazione con verricello frontale da 5700 kg.
Application with 5700 kg frontal winch.
 Application avec treuil 5700 kg.
Winde 5700 kg.

PNEUMATICI / TYRES / PNEUS / BEREIFUNG

500/60-22.5 600/50-22.5	500/45-22.5 400/55-22.5	360/80 R24	400/70 20 XMCL	405/70-70 420/65-20	440/50-17
①	②	③	④	⑤	⑥
					

Better 174

Motore tipo / Engine / Moteur / Motor	Stage IV
Cilindrata / Capacity / Cylindrée / Hubraum	4500 cm ³
Cilindri n. / No. Cylinders Nr. cylindre / Zylinderzahl	4
Potenza / Power / Puissance / Leistung	125 kW / 170HP a 2200g/min / to 2200rpm / à 2200 t/min / bei 2200 U/min
Giri motore max / Max engine rpm Nbr. Tours max / Max Drehzahl	2375 g/min / 2375 rpm / 2375 t/min / 2375 U/min
Coppia max Nm / Max torque Couple max / Max Moment	710 Nm a 1500g/min / 710 Nm to 1500 rpm 710 Nm à 1500 t/min / 710 Nm bei 1500 U/min
Raffreddamento / Cooling Refroidissement / Kühlung	Acqua / Water / Eau / Wasser
Peso / Weight / Poids / Gewicht	4.500 Kg
Dimensioni / Dimensions / Dimensions / Größe	2.20-2.55 x 4.25 x 2.65-2.80H
Trasmissione / Transmission Transmission / Transmission	Idrostatica a portata variabile / Hydrostatic drive with variable displacement pump Transmission hydrostatique avec pompe à débit variable / Hydrostatisch mit variablem Durchsatz
Impianto idraulico / Hydraulic system Système hydraulique / Hydrauliksystem	80 l/min
Cambio Gearbox Boîte de vitesse Schaltung	Meccanico a 3 marce con trasmissione idrostatica a variazione continua a gestione elettronica Mechanical 3-speed gearbox with continuously variable hydrostatic transmission electronically controlled Mécanique 3 vitesses avec transmission hydrostatique à cylindrée variable continue, à commande électronique Mechanische 3-Gangschaltung mit stufenloser regelbarer hydrostatischer Transmission elektronisch gesteuert
Presenza di forza Power take off Prise de force Nebenabtrieb	Meccanica - di serie posteriore - 2 velocità (540-1000 giri/min) con frizione multi disco in bagno d'olio Mechanical rear PTO, 2 speeds (540-1000 rpm) with oil-butch multi-plate clutch Mécanique - de série arrière - 2 vitesses (540-1000 t/min) avec embrayage multidisques à bain d'huile Mechanische Zapfwelle - serienmäßig hinten - 2 Geschwindigkeiten (540-1000 U/Min.) mit Mehrscheibenkupplung in Ölbad
Gancio di traino / Towing hitch Crochet d'attelage / Schlepphaken	Categ. "C" e "D2" / Cat. "C" and "D2" Catégorie "C" et "D2" / Klasse "C" und "D2"
Sollevatori / Hitch system Systeme de relevage / Hebevorrichtungen	Idraulici, attacco al terzo punto categoria "2" / Hydraulic 3-point hitch, cat."2" Type 3 point hydraulique, catégorie "2" / Hydraulisch, Anschluss am 3. Punkt, Klasse "2"
Posteriore Rear Arrière Hinten	Sollevamento-folle-posizione di attesa tramite comando elettroidraulico posto sulla leva di avanzamento. Raise-neutral-stand-by position with electro-hydraulic control located on speed selection lever Levage-point mort-position d'attente par commande électro-hydraulique située sur levier d'avancement Heben - neutral - Wartestellung mit elektrohydraulischer Steuerung am Schalthebel
Forza sollevamento / Lifting capacity Force de levage / Hubkraft	4500 Kg
Anteriore / Front Avant / Vorn	Sollevamento-folle-posizione di attesa / Raise-neutral-stand-by position Levage-point mort-position d'attente / Heben - neutral - Wartestellung
0,25 pt	3000 Kg
Freni / Brakes Freins / Bremsen	In bagno d'olio su entrambi gli assi / Oil bath on both axles à bain d'huile sur les deux essieux / An beiden Achsen in Ölbad
Freni di stazionamento / Parking brake Frein a main / Feststellbremse	In bagno d'olio in negativo / Oil-bath negative brake Type négatif à bain d'huile / Im Ölbad in negativer
Bloccaggio differenziale / Differential locking Bloquage différentiel / Differenzialsperre	100% su entrambi gli assali / 100% on all axles 100% sur tous les essieux / 100% an allen Achsen
Sterzo / Steering / Direction / Lenkung	Idraulico / Hydraulic / Hydraulique / Hydraulisch
Combinazione Steer modes Combinaisons Kombinationen	1) Solo ruote anteriori; 2) solo ruote posteriori; 3) tutte e 4 le ruote 1) front wheels only; 2) rear wheels only; 3) 4 wheels 1) Seulement roues avant; 2)seulement roues arrière; 3) quatre roues 1) Nur Vorderräder; 2) Nur Hinterräder; 3) alle 4 Räder
Guida / Driver's seat Position de conduite / Fahrersitz	Reversibile con piattaforma girevole di 180° / Reversible with 180° rotating platform Réversible avec plate-forme de rotation de 180° / Umkehrbar mit um 180° drehbarer Plattform

DOTAZIONI DI SERIE • Motore Iveco Fpt 4 Cilindri 4500 cc 4final • Potenza 125 Kw a 2200 g/m • Reversibilità della posizione di guida • Sedile molleggiato e pneumatico regolabile con cinture di sicurezza • 4 ruote sterzanti e indipendenti • 4 Distributori a D.E. proporzionali con 2 flottanti e 1 flusso continuo • Presa di forza posteriore 540/1000 g/m dx e sx con innesto proporzionale • Sollevatore posteriore a comando elettronico • Cabina chiusa e insonorizzata • Fari da lavoro 4 anteriori e 4 posteriori a led • Riscaldamento • Aria condizionata • Impianto Radio con Bluetooth – usb-spotify • Terzo punto idraulico posteriore • Sistema di galleggiamento attrezzo ad azoto - bloccaggio differenziale 100% - inversore • avanzamento con Jostyck/Pedale • Porta zavorre • Pneumatici	STANDARD OUTFITTING • Iveco Fpt 4-cylinder 4500 cc 4final engine • Power 125 Kw at 2200 g / m • Reversible driver's place • Suspension seat and pneumatic adjustable with safety belts • 4 independents steered wheels • 4 D.E. proportional distributors with 2 floating and 1 continuous flow • Rear PTO 540/1000 rpm right and left with proportional engagement • Electrically operated rear lift • Closed and soundproofed cab • Work lights 4 front and 4 rear led • Heater • Air conditioning • Radio system with Bluetooth - usb spotify • Third hydraulic rear point • Nitrogen tool flotation system - differential lock 100% - reverser - advancement with Jostyck / Pedal • Ballast holder • Tyres	DOTATION DE SÉRIE • Moteur Iveco Fpt 4 cylindres 4500 cm3 4final • Puissance 125 Kw à 2200 g / m • Poste de conduite réversible • Siège à suspension et réglable pneumatique avec ceintures de sécurité • 4 roues directrices indépendantes • 4 distributeurs proportionnels D.E avec 2 flottants et 1 débit continu • Prise de force arrière 540/1000 g/m à droite et à gauche avec engagement proportionnel • Système de relevage arrière électrique • Cabine fermée et insonorisée • Phares de travail 4 avant et 4 arrière LED • Chauffage • Climatisation • Système radio avec Bluetooth - USB Spotify • Troisième point hydraulique arrière • Système de flottation d'outils à l'azote - blocage de différentiel 100% - inverseur - avancement avec Jostyck / Pedal • Support de ballast • Pneus	SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG • Motor Iveco Fpt 4 cilindri 4500 cc 4finale • Vermogen 125 kW bij 2200 g / m • Umkehrbarer Führersitz • Geveerde stoel en pneumatisch verstelbaar met veiligheids gordels • 4 unabhängige Lenkräder • 4 D.E. proportionele verdelers met 2 zwevende en 1 continue stroom • Achterste aftakas 540/1000 tpm rechts en links met proportionele inschakeling • Elektrisch gesteuerte Hebevorrichtung hinten • Geschlossene, schallgeschützte Kabine • 4 LED-werklampen voor en 4 achter • Heizung • Klimaanlage • Radiosysteem met Bluetooth - USB Spotify • 3. Hydraulikpunkt • Stikstof tool flotatiesysteem - differentieel slot 100% - Noodstroomvoeding - vooruitgang met Jostyck / Pedal • Ballast houder • Reifen
OPTIONAL - Sollevatore anteriore - Presa di forza frontale 1000 rpm sx - Avviamento graduale PTO frontale - Avviamento graduale PTO posteriore - Frenatura pneumatica 20000 Kg (14000 Kg per Italia) con attacco ITA - Frenatura pneumatica 20000 Kg (14000 Kg per Italia) con attacco CE - Frenatura idraulica 20000 Kg (14000 Kg per Italia) - Gancio di traino fisso 14000 Kg - Protezione tipo forestale - Protezione tettuccio - Protezione inferiore - Kit marce ridotte - Kit staffatura per spartineve UNI - Ventola aspirante soffiante - ventola viscostatica - vetro con resistenza - Kit terzo punto idraulico anteriore - Verricello 5700 Kg con arrotolatore - Kit preriscaldamento motore per basse temperature (funziona con 220V) - Colore personalizzato - Specchi retrovisori laterali aggiuntivi - Omologazione lama sgombraneve	OPTIONAL - Front lift - Front Pto 1000 rpm counterclockwise - Front PTO gradual starting - Rear PTO soft start - Pneumatic brake system 20000 Kg (14000 Kg for Italy) with coupling ITA - Pneumatic brake system 20000 Kg (14000 Kg for Italy) with coupling CE - Hydraulic brake system 20000 Kg (14000 Kg for Italy) - Towing hitch fixed 14000 Kg - Roll bar for forestal type protection - Roof protection - Spur guard - Kit reduced gears - Bracket kit for UNI snowplows - Blowing/suction fan - viscous fan - glass with resistance - Front hydraulic third point kit - 5700 Kg winch with winder - Engine preheating kit for low temperatures (works with 220V) - Custom color - Additional external rear -view mirrors - Snow plow approval	OPTIONAL - Système de relevage avant - Prise de force frontale 1000 rpm à gauche - Démarrage progressif de la PTO avant - Démarrage progressif de la PTO arrière - Frein pneumatique 20000 Kg (14000 Kg pour l'Italie) avec attache ITA - Frein pneumatique 20000 Kg (14000 Kg pour l'Italie) avec attache CE - Frein hydraulique 20000 Kg (14000 Kg pour l'Italie) - Crochet d'attelage fixe 14000 Kg - Protection forestière - Protection du toit - Tôle chasse-pieds - Kit vitesses courtes - Kit de support pour chasse-neige UNI - Ventilateur aspirant soufflant - ventilateur visqueux - verre avec résistance - Kit troisième point hydraulique avant - Treuil 5700 kg avec enrouleur - Kit de préchauffage moteur pour basses températures (fonctionne avec 220V) - Couleur personnalisée - Rétroviseurs latéraux supplémentaires - Approbation du chasse-neige	OPTIONAL - Hebevorrichtung vorne - Zapfwellen-Antrieb vorne - Geleidelijke start van de frontaftakas - Softstart aftakas achter - Pneumatische Anhänger-Bremse 20000 Kg (14000 Kg für Italien) mit ITA Kupplung - Pneumatische Anhänger-Bremse 20000 (14000 Kg für Italien) Kg mit CE Kupplung - Hydraulische Anhänger-Bremse 20000 Kg (14000 Kg pour l'Italie) - Anhängerkupplung groß 14000 Kg fest - Schutzvorrichtung für Waldarbeit - Dakbescherming - stootbord - Satz Geländegänge - Beugelset voor UNI sneeuwploughen - Saug- und Blasenlauftrad - stroperige ventilator - glas met weerstand - Kit hydraulisch derde punt vooraan - Lier van 5700 kg met haspel - Motor voorverwarmingsset voor lage temperaturen (werkt op 220V) - Sonderfarbe - Zusätzliche Außenrückspiegel - Goedkeuring sneeuwplough

BM TRACTORS S.r.l.

Sede legale: Via Mavore 1640/C

Sede operativa: Via Porrettana 2058

41059 Zocca (MO) - Italy

Tel.+39/059/987232 Fax +39/059/986400

www.bmtractors.com info@bmtractors.com



Quanto riportato nel presente depliant è puramente indicativo. Bm tractors si riserva il diritto di apportare modifiche senza l'obbligo di preavviso.
The information of this brochure are not binding. Bm Tractors reserves the right to modify without being obliged to notice it in advance.
Les informations dans ce catalogue sont indicatives. Bm Tractors se réserve le droit d'apporter des modifications d'améliorations sans préavis et à tout moments.
Die hier stehenden Auskünfte sind rein zufällig. Bm Tractors behält sich das Recht vor, auf den jeweils neuesten Stand ohne Vorankündigung zu bringen.