



## Umweltrechte Sanierung von Abwasserkanälen

DIE ENTWÄSSERUNGSGENOSSENSCHAFTEN ARBEITEN IN TEAMS, UM DIE UFER BEIDER FLUSSEITEN ZU SÄUBERN

Die Nachteile, die bisher beim Einsatz von Anbaugeräten mit konventionellen Traktoren auftraten, sind wie folgt:

- die Böschungen sind sehr schmal. Ein Wenden mit dem Traktor ist daher nicht möglich
- die Räder des Standardtraktors sind sehr hoch. Dadurch ist die Sicht eingeschränkt
- nach dem Reinigen der Böschung muss der Rückwärtsgang eingelegt werden, was sich sowohl auf die Sicht als auch auf die Körperhaltung des Fahrers auswirkt
- das Lenkrad ist vorne angebracht, so dass beim Rückwärtsfahren die Gefahr besteht, dass ein Hinterrad die Böschung hinunterrutscht, was sowohl für den Fahrer als auch für das Fahrzeug ein Sicherheitsproblem darstellt
- das Traktorgewicht ist hoch. So, bei schlechtem Wetter muss man warten, bis der Boden abgetrocknet ist



Befahren der Böschungskante mit Traktor mit Front- und Heckmulcher



Böschungsreinigung rechts und links



Abholzung bestimmter Flächen (wenn sie längere Zeit nicht bearbeitet wurden)





# BEFAHREN DER BÖSCHUNGSKANTE MIT TRAKTOR MIT FRONT- UND HECKMULCHER

## WAS SIND DIE VORTEILE VOM BETTER?

**SICHTBARKEIT** der Arbeitsausrüstung und des Arbeitsfeldes.

**SICHERHEIT FÜR DEN BEDIENER** durch die Vierradlenkung, bei der das Vorderrad lenkt, wenn das Hinterrad lenkt und umgekehrt. Bei beengten Platzverhältnissen ist dies für die Sicherheit entscheidend.

Durch die extreme **WENDIGKEIT** und die **4 LENKRÄDER** ist es möglich, wenn die Böschung es zulässt, sich zu wenden, zur Standardführung zurückzukehren und die Böschung auf der gegenüberliegenden, noch nicht bearbeiteten Seite zu bearbeiten.

Das **GEWICHT** des Fahrzeuges ist deutlich **GERINGER**, und die 500 mm breiten Reifen sorgen für eine geringere Bodenverdichtung, so er auch bei ungünstigen Witterungsbedingungen früher einsatzbereit ist als konventionelle Traktoren.

Wenn Sie rückwärtsfahren müssen, können Sie den Fahrersitz um 180° drehen. **SO FAHREN SIE IN ABSOLUTER SICHERHEIT.**

Die Maschine verfügt über **UNABHÄNGIGE LENKRÄDER**. So kann je nach Bedarf eine Achse und/oder die andere gelenkt werden. Bei komplizierten Böschungssituationen ist es möglich, im "Hundegang" zu fahren oder nur eine Achse zu lenken, um sich fortzubewegen.

Mit dem **HYDROSTATISCHEN GETRIEBE** kann die Geschwindigkeit der Anbaugeräte unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit durch Regelung des Dieselmotors über das Handgas beibehalten werden, was einen optimalen Betrieb der Anbaugeräte ohne Leistungsverlust des Dieselmotors gewährleistet.





# REINIGUNG DER BÖSCHUNG AUF DER LINKEN UND RECHTEN SEITE

## WAS SIND DIE VORTEILE VOM BETTER?

Für die **REINIGUNG DER SEITLICHEN BÖSCHUNGEN** mit klassischen Traktoren ist es nicht sicher, von der Seite zu arbeiten. Das Team muss daher Böschungsmäharme mit deutlich geringerer Leistung in Bezug auf die in einem Arbeitsgang gemähte Fläche einsetzen (1,20 - 1,50 m gegenüber 2,50 - 4,80 m).



4,8 Meter Arbeit



2,5 Meter Arbeit



reinigung von Böschungen



böschungereinigung nur mit dem Better



böschungereinigung nur mit dem Better



## ABHOLZUNG IN BESTIMMTEN GEBIETEN

### WAS SIND DIE VORTEILE VOM BETTER?

In sehr dichten Wäldern ist es möglich, die Maschine mit einem **MULCHGERÄT** auszurüsten, den Fahrersitz zu drehen und so auch in Hanglagen sicher zu arbeiten.



### WEITERE SEHR WICHTIGE ASPEKTE FÜR DIESE VERWENDUNG

- **VERFÜGBARE LEISTUNG AN DEN MECHANISCHEN ZAPFWELLEN:** 100 PS an der vorderen Zapfwelle und die volle Leistung des Dieselmotors an der Heckzapfwelle.
- **SEHR NIEDRIGER SCHWERPUNKT.**
- **BREITE ZWISCHEN VORDER- UND HINTERACHSEN:** 2,5 m bei einer Maschinenlänge von 4 m, was sehr große Böschungswinkel am Hang ermöglicht.
- **DIE ACHSEN FOLGEN DEN KRAFTHEBERN:** Jeder Kraftheber/ jedes Chassis ist im Verhältnis zur Bezugsachse sowohl vorne als auch hinten angeordnet, was eine maximale Nähe des Anbaugerätes zum Rad gewährleistet, was ein perfektes Arbeiten bei plötzlichen Neigungsänderungen und in Vertiefungen garantiert.

