



The Better en el sector industrial



Recalificación ambiental de canales de saneamiento

LOS CONSORCIOS DE SANEAMIENTO SALEN EN EQUIPOS Y NECESITAN LIMPIAR LAS ORILLAS DE LOS RÍOS EN AMBOS LADOS

Hasta ahora, los inconvenientes que surgen con el uso de configuraciones tradicionales de tractores son los siguientes:

- Orillas muy estrechas, por la que es imposible dar la vuelta
- Rueda muy alta del tractor habitual que limita la visibilidad
- Una vez limpiada la orilla, es necesario volver a marcha atrás con poca visibilidad y dificultad para la postura del operario
- La dirección situada en la parte delantera, en sentido inverso, crea el riesgo de que una rueda trasera caiga aguas abajo del terraplén, con los consiguientes problemas de seguridad tanto para el operador como para el vehículo
- El peso de configuración del tractor es bastante alto, por lo que es necesario esperar a que el suelo se seque en caso de mal tiempo



Paso en la cresta de la orilla con trituradora delantera y trasera



Limpieza de la orilla tanto a la derecha como a la izquierda



Deforestación de algunas áreas (en caso que sea mucho tiempo que no vienen trabajadas)





PASO EN LA CRESTA DE LA ORILLA CON TRITURADORA DELANTERA Y TRASERA

¿CUÁLES SON LAS VENTAJAS DE UTILIZAR EL “BETTER”?

VISIBILIDAD de las herramientas y de la tierra a trabajar.

SEGURIDAD DEL OPERADOR, con 4 ruedas dirección por donde pasa la rueda delantera, también pasa la rueda trasera y viceversa. En espacios reducidos, esto es crucial para la seguridad.

Gracias a la extrema **MANIOBRABILIDAD Y A LAS 4 RUEDAS DE DIRECCIÓN** cuando la orilla lo permite, es posible dar la vuelta, luego volver a la conducción estándar y también trabajar la orilla en el lado opuesto que no se había hecho anteriormente.

El **PESO DEL VEHÍCULO** es definitivamente **MENOR**, y gracias a las ruedas anticompactación de 500 mm de ancho es posible, en caso de mal tiempo, comenzar a trabajar antes que los tractores tradicionales.

Si necesita volver a entrar en reversa, puede girar el asiento del conductor 180° y **CONducir con TOTAL SEGURIDAD**.

Al estar equipado con **VOLANTES INDEPENDIENTES**, puede decidir dirigir un eje y/o el otro a voluntad. En el caso de situaciones complejas en la orilla, es posible desviarse o girar solo un eje para moverse.

La **TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA** permite que los implementos tengan una velocidad fija, independientemente de la velocidad de avance, ajustando el motor Diesel con el acelerador manual, asegurando así el trabajo óptimo de los implementos sin ninguna caída en el rendimiento Diesel.





LIMPIEZA DE LA ORILLA TANTO A LA DERECHA COMO A LA IZQUIERDA

¿CUÁLES SON LAS VENTAJAS DE UTILIZAR EL “BETTER”?

Para la **LIMPIEZA DE LAS ORILLAS INCLINADAS** con los tractores tradicionales, no es seguro trabajar lateralmente, por lo que el equipo debe utilizar brazos de desbrozadora con un rendimiento claramente menor en cuanto a la superficie segada en una sola pasada (1,20 - 1,50 metros frente a 2,50 - 4,80 metros).



4,8 metros de obra



2,5 metros de obra



limpieza de las orillas



limpieza de las orillas con solo el uso de Better



limpieza de las orillas con solo el uso de Better



DEFORESTACIÓN DE CIERTAS ÁREAS

¿CUÁLES SON LAS VENTAJAS DE UTILIZAR EL “BETTER”?

En el caso de zonas donde la vegetación alta es de espesor considerable, es posible equipar la máquina con un **ACOLCHADO FORESTAL**, girar el asiento del conductor y así trabajar con total seguridad incluso en pendientes.



OTROS ASPECTOS MUY IMPORTANTES PARA ESTE USO

- **POTENCIA DISPONIBLE PARA LAS TOMAS DE CORRIENTE TIPO MECÁNICA**, 100 CV en la TDF delantera y toda la potencia del Diesel en la trasera.
- **EL CENTRO DE GRAVEDAD DE LA MÁQUINA ES MUY BAJO.**
- **DISTANCIA ENTRE EJES ENTRE EL EJE DELANTERO Y TRASERO** 2,5 metros en una longitud de máquina de 4 metros, permite importantes ángulos de ataque inclinados.
- **ELEVADORES INTEGRADOS CON LOS EJES**, cada elevador/ bastidor está acordado con el eje de referencia tanto delantero como trasero; esto asegura la máxima proximidad de la herramienta a la rueda asegurando un trabajo perfecto en las cajas de engranajes pendientes abruptas y depresiones.

