



Better w sektorze przemysłowym



## Rekultywacja nasypów i kanałów odwadniających

KONSORCJA ZAJMUJĄCE SIĘ REKULTYWACJĄ TERENU WYCHODZĄ  
W ZESPOŁACH I MUSZĄ OCZYŚCIĆ BRZEGI RZEKI PO OBU STRONACH

Problemy, które pojawiają się przy stosowaniu tradycyjnych konfiguracji ciągników, są następujące:

- Bardzo wąskie nasypy, więc nie da się zawrócić
- Bardzo wysokie koło zwykłego ciągnika, które ogranicza widoczność
- Po oczyszczeniu nasypu konieczny jest jazda na biegu wstecznym przy słabej widoczności i trudności dla operatora
- Układ kierowniczy ustawiony z przodu; jazda do tyłu, stwarza ryzyko, że tylne koło może spaść z nasypu, co w konsekwencji stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa zarówno operatora, jak i pojazdu
- Masa ciągnika jest dość duża, dlatego w przypadku złej pogody należy poczekać, aż ziemia wyschnie



Przejazd na grzbiecie nasypu z przednim i tylnym ustawieniem mulczera



Czyszczenie nasypu zarówno z prawej, jak i z lewej strony



Karczowanie obszarów, które nie były długo koszone





## PRZEJAZD GRZBIETEM NASYPU Z PRZEDNIM I TYLNYM USTAWIENIEM MULCZERA

### JAKIE SĄ ZALETY KORZYSTANIA Z BETTER?

**WIDOCZNOŚĆ** narzędzi i obrabianego terenu.

**BEZPIECZEŃSTWO OPERATORA**, 4 koła skrętne  
W stronę, gdzie skręca przednie koło, skręca również tylne koło i odwrotnie. W ciasnych przestrzeniach ma to kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa.

Dzięki ekstremalnej **ZWROTNOŚCI** i **4-KOŁOWEMU UKŁADOWI SKRĘTNEMU**, gdy nasyp na to pozwala, możliwe jest zawrócenie, a następnie powrót do standardowej jazdy, a także praca na nasypie po przeciwnej stronie, czego wcześniej nie robiono.

**NACISK JEDNOSTKOWY POJAZDU** jest zdecydowanie **NIŻSZY**, dzięki zastosowaniu opon o minimalnym ugniataniu gruntu, o szerokości 500 mm. Możliwe jest, w przypadku złej pogody, rozpoczęcie pracy wcześniej niż w przypadku tradycyjnych ciągników.

Jeśli musisz ponownie wjechać na wstecznym biegu, możesz obrócić fotel kierowcy o 180° i **JECHAĆ CAŁKOWICIE BEZPIECZNIE**.

Będąc wyposażonym w **NIEZALEŻNIE SKRĘTNE OSIE**, możesz zdecydować się na kierowanie jedną osią i/lub drugą osią. W przypadku skomplikowanych sytuacji na nasypie możliwe jest wysunięcie się lub obrócenie tylko jednej osi, aby się poruszać.

**PRZEKŁADNIA HYDROSTATYCZNA** umożliwia stałą prędkość osprzętu, niezależnie od prędkości jazdy, poprzez regulację silnika wysokoprężnego za pomocą ręcznej przepustnicy, zapewniając w ten sposób optymalną pracę narzędzi bez spadku osiągnięć silnika wysokoprężnego.





# CZYSZCZENIE NASYPU ZARÓWNO PO PRAWEJ, JAK I PO LEWEJ STRONIE

## JAKIE SĄ ZALETY KORZYSTANIA Z BETTER?

Do **CZYSZCZENIA POCHYŁYCH NASYPÓW** W przypadku tradycyjnych ciągników praca boczna nie jest bezpieczna, dlatego zespół musi stosować ramiona koszące o wyraźnie mniejszej wydajności w przeliczeniu na powierzchnię koszoną w jednym przejeździe (1,20 - 1,50 metra w porównaniu do 2,50 - 4,80 metra).



4,8 metra pracy



2,5 metra pracy



Czyszczenie nasypów



Czyszczenie nasypów wyłącznie przy użyciu Better



Czyszczenie nasypów wyłącznie przy użyciu Better



## WYLESIANIE NIEKTÓRYCH OBSZARÓW

### JAKIE SĄ ZALETY KORZYSTANIA Z BETTER?

W przypadku obszarów, na których wysoka roślinność ma znaczną grubość, możliwe jest wyposażenie maszyny w **MULCZER LEŚNY**, obrócenie fotela operatora i tym samym całkowicie bezpieczna praca nawet na zboczach.



### INNE BARDZO WAŻNE ASPEKTY DLA TEGO ZASTOSOWANIA

- **MOC MECHANICZNA DOSTĘPNA DLA WOM, 100 KM** na przednim WOM i cała moc silnika Diesla na tylnym WOM.
- **BARDZO NISKO POŁOŻONY ŚRODEK CIĘŻKOŚCI.**
- **ROZSTAW OSI 2,5 metra** w maszynie o długości 4 metrów, pozwala na bardzo duże kąty natarcia na zboczach.
- **PODNOŚNIKI ZINTEGROWANE Z OSIAMI,** każdy podnośnik/podwozie jest zgodny z osią referencyjną, zarówno z przodu, jak i z tyłu, co zapewnia maksymalną bliskość narzędzia do koła, gwarantując doskonałą pracę przy nagłych zmianach nachylenia i zagłębieniach.

