BM TRACTORS

AGRICULTURAL AND INDUSTRIAL TRACTORS

BETTER

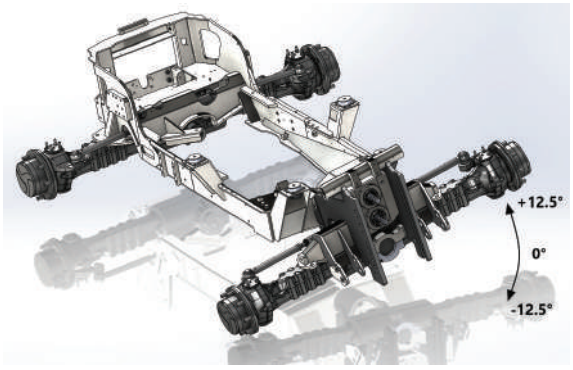
BETTER 175 GREEN

Better 175 Green

Telaio realizzato completamente in acciaio, che garantisce un'ottima resistenza ed elasticità, mantenendo un peso ridotto. L'assale posteriore e anteriore sono direttamente collegati ai rispettivi sollevatori, garantendo una perfetta adattabilità degli attrezzi al terreno.

Steel frame providing strength, elasticity and low weight. The front and rear axles are directly linked to the relevant lifting units for a perfect adaptability of the implements to the ground.

Châssis en acier offrant résistance et élasticité élevées tout en gardant un poids réduit. Les essieux avant et arrière sont reliés directement au système de relevage pour une adhérence parfaite des outils au sol.



Rahmen vollständig aus Stahl, was eine ausgezeichnete Festigkeit und Elastizität bei relativ geringem Gewicht garantiert. Die Hinter-und Vorderachse sind direkt mit den entsprechenden Hebevorrichtungen verbunden, wodurch eine perfekte Anpassung der Anbaugeräte an das Gelände gewährleistet wird.

PLANCIA DI CONTROLLO
Instrument panel / Tableau de bord / Instrumententafel

L'operatore ha tutti i comandi a portata di mano, in particolare sul joystick di avanzamento. Sono disponibili roller/pulsanti per i sollevatori e servizi del distributore.

The operator has all the controls close at hand, exactly on the joystick. Rollers/ buttons are available for the lifters and the services of the valves block.

L'opérateur a toutes les commandes à portée de main, en particulier sur le joystick d'avancement. Ils sont disponibles des rollers/boutons pour les releveurs et les services du distributeur.

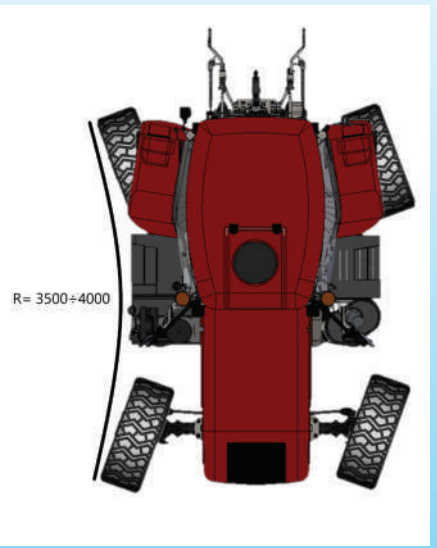
Der Fahrer hat alle Bedienelemente griffbereit, insbesondere auf dem Joystick. Dort sind Rollers/Druckknöpfe für die Hebevorrichtungen und den Steuerblock.

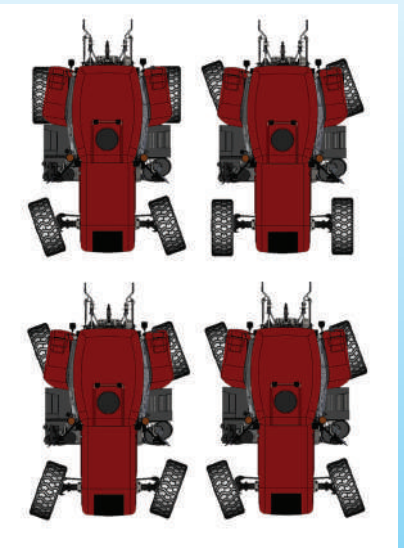
Sistema sterzante con assali indipendenti:
- Solo ruote anteriori
- Solo ruote posteriori
- Tutte e 4 le ruote
- Tutte e 4 le ruote in auotallineamento

Steering system with independent axles:
- *Only front wheels*
- *Only rear wheels*
- *Four wheels*
- *All 4 wheels are aligned*

Direction avec essieux indépendants:
- Seulement les roues avant
- Seulement les roues arrière
- Les quatre roues
- Les 4 roues sont alignées

Lenksystem mit unabhängigen Achsen:
- *nur Vorderräder*
- *nur Hinterräder*
- *alle 4 Räder*
- *alle 4 Räder sind ausgerichtet*





CAMBIO IDROSTATICO A GESTIONE ELETTRONICA
Hydrostatic transmission with electronic control / Transmission hydrostatique à commande électronique / Hydrostatische Transmission mit elektronischer Steuerung

Permette una variazione continua da 0 - 40 Km/h agendo su un unico joystick. Con una riduzione di rapporto in automatico in caso di eccessivo sforzo in avanzamento.

The machine is operated with a joystick that enables a continuous variation from 0 to 40 km/h with automatic downshifting in case of excessive stress during travel.

Un seul joystick permet une variation continue de 0 à 40 km/h avec rétrogradation automatique en cas d'effort en avancement.

Ein einziger Joystick erlaubt ein stufenloses Getriebe von 0 bis 40 km/h. Für den Fall eines zu großen Kraftaufwands beim Vorfahren, ist ein automatisches Rückschaltsystem vorhanden.

Cambio a 3 rapporti meccanici / *3-speed mechanical gearbox* Boîte de vitesses mécanique à 3 rapports / *Mechanisches 3-Gang-Getriebe*		
Marcia meccanica *Mechanical gears* Vitesse mécanique *Mechanisches Gang*	Selettore elettronico *Electronic selector* Sélecteur électronique *Elektronischer Selektor*	km/h
1	I	0 ÷ 5
	II	0 ÷ 10
	III	0 ÷ 15
	IV	0 ÷ 20
2	I	0 ÷ 7
	II	0 ÷ 15
	III	0 ÷ 22
	IV	0 ÷ 30
3	I	0 ÷ 10
	II	0 ÷ 20
	III	0 ÷ 30
	IV	0 ÷ 40

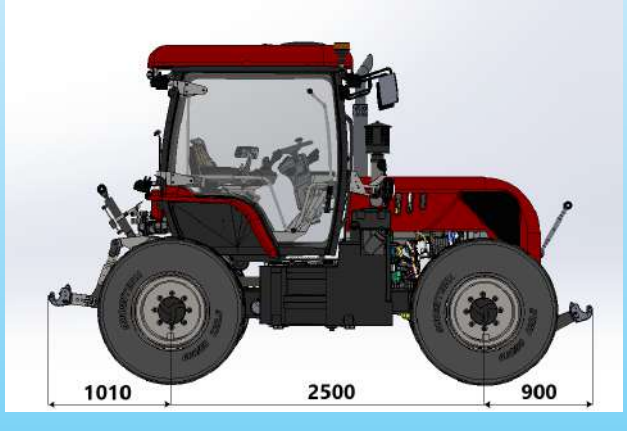
GUIDA REVERSIBILE
Reversible driver's seat / Conduite réversible / Umkehrsteuerung

Con estrema semplicità e velocità si ottiene la rotazione del posto guida ed i relativi comandi di 180° grazie ad un'unica leva.

A single lever lets you rotate the driver's seat and the relevant controls by 180° with ease.

Un seul levier vous permet de tourner le siège de pilotage et les commandes de conduite de 180° avec simplicité et rapidité.

Der Führersitz und die zugehörigen Bedienungselemente lassen sich äußerst einfach und schnell mit einem einzigen Hebel um 180° drehen.



ALCUNE APPLICAZIONI / SOME APPLICATIONS / QUELQUES APPLICATIONS / EINIGE ANWENDUNGEN

www.elementsmtn.co
BETTER 175
DIESEL

Presa di forza frontale e sollevatore anteriore con bracci removibili.
Front power take-off and front hitch with removable arms.
Prise de force frontale et système de relevage antérieur avec bras mobiles.
Nebenabtrieb und Frontlader mit abnehmbaren Armen.

Presa di forza posteriore e sollevatore con 3° punto idraulico.
Rear power take-off and power lift with 3rd hydraulic point.
Prise de force arrière et relevage électrique avec 3ème point hydraulique.
Heckzapfwelle und Kraftheber mit hydraulischem 3.

Applicazione staffatura frontale con piastra UNI per spartineve.
Front bracket with UNI plate for snow plough.
Application d'étrier frontal avec plaque UNI pour chasse-neige.
Anbringung Konsole vorn mit UNI-Platte für Schneeräumer.

Applicazione con verricello frontale da 5700 kg.
Application with 5700 kg frontal winch.
Application avec treuil 5700 kg.
Winde 5700 kg.

PNEUMATICI / TYRES / PNEUS / BEREIFUNG

1	2	3	4	5
500/60-22.5 *600/50-22.5*	*360/80 R24*	*400/70 20 XMCL*	*405/70-70* *420/65-20*	*440/50-17*

Better 175 Green

Motore tipo / *Engine* / Moteur / *Motor*	FPT N 45 Stage V
Cilindrata / *Capacity* / Cylindrée / *Hubraum*	4.500 cm^3
Cilindri n. / *No. Cylinders* /Nr. cylindre / *Zylinderzahl*	4
Potenza / *Power* / Puissance / *Leistung*	125 kW / 170HP a 2200g/min / *to 2200rpm* / à 2200 t/min / *bei 2200 U/min*
Giri motore max *Max engine rpm* / Nbr. Tours max / *Max Drehzahl*	2375 g/min / *2375 rpm* / 2375 t/min / *2375 U/min*
Coppia max Nm / *Max torque* Couple max / *Max Moment*	710 Nm a 1500g/min / *710 Nm to 1500 rpm* 710 Nm à 1500 t/min / *710 Nm bei 1500 U/min*
Raffreddamento / *Cooling* Refroidissement / *Kühlung*	Acqua / *Water* / Eau / *Wasser*
Peso / *Weight* / Poids / *Gewicht*	4.500 Kg
Dimensioni / *Dimensions* / Dimensions / *Abmessungen*	2.20m - 2.55m x 4.25m x 2.65m - 2.80H
Trasmissione / *Transmission* Transmission / *Transmission*	Idrostatica a portata variabile / *Hydrostatic drive with variable displacement pump* Transmission hydrostatique avec pompe à débit variable / *Hydrostatisch mit variablem Durchsatz*
Impianto idraulico *Hydraulic system* / Système hydraulique / *Hydrauliksystem*	80 l/min
Cambio / *Gearbox* / Boite de vitesse / *Schaltung*	Meccanico a 3 marce con trasmissione idrostatica a variazione continua a gestione elettronica *Mechanical 3-speed gearbox with continuously variable hydrostatic transmission electronically controlled* Mécanique 3 vitesse avec transmission hydrostatique à cylindrée variable continue, à commande électronique *Mechanische 3-Gangschaltung mit stufenloser einstellbarer hydrostatischer Transmission elektronisch gesteuert*
Presa di forza *Power take off* / Prise de force / *Nebenabtrieb*	Meccanica - di serie posteriore - 2 velocità (540-1000 giri/min) con frizione multi disco in bagno d'olio *Mechanical rear PTO, 2 speeds (540-1000 rpm) with oil-butch multi-plate clutch* Mécanique - de série arrière – 2 vitesse (540-1000 t/min) avec embrayage multidiqsque à bain d'huile *Mechanische Zapfwelle – serienmäßig hinten – 2 Geschwindigkeiten (540-1000 U/Min.) mit Mehrscheibenkupplung in Ölbad*
Gancio di traino *Towing hitch* / Crochet d'attelage / *Schlepphaken*	-
Sollevatori *Hitch system* / Systeme de relevage / *Hebevorrichtungen*	Idraulici, attacco al terzo punto categoria "2" / *Hydraulic 3-point hitch, cat."2"* Type 3 point hydraulique, catégorie "2" / *Hydraulisch, Anschluss am 3. Punkt, Klasse "2"*
Posteriore / *Rear* / Arrièr / *Hinten*	Sollevamento–folle-posizione di attesa tramite comando elettroidraulico posto sulla leva di avanzamento *Raise-neutral-stand-by position with electro-hydraulic control located on speed selection lever* Levage-point mort-position d'attente par commande électro-hydraulique située sur levier d'avancement *Heben - neutral - Wartestellung mit elektrohydraulischer Steuerung am Schalthebel*
Forza sollevamento *Lifting capacity* / Force de levage / *Hubkraft*	4.500 Kg
Anteriore / *Front* / Avant / *Vorn*	Sollevamento-folle-posizione di attesa / *Raise-neutral-stand-by position* Levage-point mort-position d'attente / *Heben - neutral - Wartestellung*
Forza sollevamento *Lifting capacity / Force de levage / Hubkraft*	3.000 Kg
Freni / *Brakes* / Freins / *Bremsen*	In bagno d'olio su entrambi gli assi / *Oil bath on both axles* à bain d'huile sur les deux essieux / *An beiden Achsen in Ölbad*
Freni di stazionamento *Parking brake* / Frein a main / *Feststellbremse*	In bagno d'olio in negativo / *Oil-bath negative brake* Type négatif à bain d'huile / *Im Ölbad in negativer*
Bloccaggio differenziale / *Differential locking* Bloquage différentiel / *Differenzialsperre*	100% su entrambi gli assali / *100% on all axles* 100% sur tous les essieux / *an beiden Achsen 100%*
Sterzo / *Steering* / Direction / *Lenkung*	Idraulico / *Hydraulic* / Hydraulique / *Hydraulisch*
Combinazione / *Steer modes* Combinaisons / *Kombinationen*	1) Solo ruote anteriori; 2) Solo ruote posteriori; 3) Tutte e 4 le ruote *1) front wheels only; 2) rear wheels only; 3) 4 wheels* 1) Seulement roues avant; 2)seulement roues arrière; 3) quatre roues *1) Nur Vorderräder; 2) Nur Hinterräder; 3) alle 4 Räder*
Guida *Driver's seat* / Position de conduite / *Fuhrersitz*	Reversibile con piattaforma girevole di 180° / Reversible with 180° rotating platform Réversible avec plate-forme de rotation de 180° / Umkehrbar mit um 180° drehbarer Plattform

DOTAZIONI DI SERIE

- Motore Iveco Fpt 4 Cilindri 4500 cc stage V
- Potenza 125 Kw a 2200 g/m
- Reversibilità della posizione di guida
- Sedile molleggiato e pneumatico regolabile con cinture di sicurezza
- 4 ruote sterzanti e indipendenti
- 4 Distributori a D.E proporzionali con 2 flottanti e 1 flusso continuo
- Presa di forza posteriore 540/1000 g/m dx e sx con innesto proporzionale
- Sollevatore posteriore a comando elettronico
- Cabina chiusa e insonorizzata
- Fari da lavoro 4 anteriori e 4 posteriori a led
- Riscaldamento
- Aria condizionata
- Impianto Radio con Bluetooth – usb-spotify
- Terzo punto idraulico posteriore
- Sistema di galleggiamento attrezzo ad azoto
  - bloccaggio differenziale 100%
  - inversore
  - avanzamento con Jostyck/Pedale
- Porta zavorre
- Avviamento graduale PTO frontale
- Avviamento graduale PTO posteriore

STANDARD OUTFITTING

- *Diesel Iveco Fpt engine 4 cylinders 4500 cc stage 5*
- *Power 125 kW at 2200 RPM*
- *Reversible driver's seat*
- *Adjustable, sprung and pneumatic seat with safety belts*
- *4 independents steering wheels*
- *4 double acting proportional valve blocks with 2 floating elements and 1 flow-through*
- *Rear Power Take-Off 540/1000 RPM right and lett with proportional coupling*
- *Electrically operated rear lift*
- *Closed and soundproofed cab*
- *4+4 front and rear led work lights*
- *Heater*
- *Air conditioning*
- *Radio equipment with Bluetooth - usb-spotify*
- *Hydraulic 3-point rear linkage system*
- *Nitrogen implement float control*
  - *100% differential locking*
  - *Reverse shuttle*
  - *Driving with joystick/footpedal*
- *Ballast holder*
- *Soft start for front PTO*
- *Soft start for rear PTO*

DOTATION DE SÉRIE

- Moteur diesel Iveco Fpt 4 cylindres 4500 cc Stage 5
- Puissance 125 kW à 2200 t/min.
- Poste de conduite réversible
- Siège pneumatique à suspension avec régulation et ceinture de securité
- 4 roues directrices indépendantes
- 4 distributeurs proportionnels à double effet avec 2 éléments flottants et 1 en débit continu
- Prise de force arrière 540/1000 t/min. droite et gauche avec raccord proportionnel
- Système de relevage arrière électrique
- Cabine fermée et insonorisée
- Phares LED de travail 4 avant et 4 arrière
- Chauffage
- Climatisation
- Autoradio avec Bluetooth – usb-spotify
- 3ème point hydraulique arrière
- Système d'amortissement outil à l'azote
  - Bloquage différentiel à 100%
  - Inverseur
  - Avancement avec joystick/pédale
- Support de ballasts
- Démarrage progressif pour PDF avant
- Démarrage progressif pour PDF arrière

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

- *Diesel Iveco Fpt Motor 4_Zylinder 4500 cc Stufe 5*
- *Leistung 125 kW bei 2200 U/Min.*
- *Umkehrbarer Führersitz*
- *Pneumatischer geferderter Fahrersitz, verstellbar, mit Sicherheitsgurten*
- *Pneumatischer geferderter Sitz, verstellbar mit Sicherheitsgurten*
- *4–Rad Lenkung unabhängig voneinander*
- *4 doppelwirkende Proportionalsteuerventile mit 2 Schwimmelementen und 1 mit Durchlauf*
- *Zapfwelle hinten 540/1000 U/Min. rechts und Links mit porportionaler Kupplung*
- *Elektrisch gesteuerte Hebevorrichtung hinten*
- *Geschlossene, schallgeschützte Kabine*
- *Je 4 LED-Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten*
- *Heizung*
- *Klimaanlage*
- *Funkanlage mit Bluetooth-USB-Spotify*
- *3. Hydraulikpunkt hinten*
- *Stickstoffschwimmstellung des Anbaugeräts*
  - *Differentialsperre 100%*
  - *Wendegetriebe*
  - *Pedal- oder Joystick-Vorschub*
- *Ballasthalter*
- *Softstarter für Zapfwelle vorne*
- *Softstarter für Zapfwelle hinten*

OPTIONAL

- Tipo di pneumatico
- Sollevatore anteriore
- Presa di forza frontale 1000 rpm sx
- Frenatura pneumatica 14000 Kg
- Protezione tipo forestale
- Protezione tettuccio
- Protezione inferiore
- Kit marce ridotte
- Kit staffatura per spartineve UNI
- Ventola aspirante soffiante
  - vetro con resistenza
- Kit terzo punto idraulico anteriore
- Verricello 5700 Kg con arrotolatore
- Kit preriscadamento motore per basse temperature (funziona con 220V)
- Colore personalizzato
- Specchi retrovisori laterali aggiuntivi
- Omologazione lama sgombraneve
- Kit zavorre a valigetta 400 Kg

OPTIONAL

- *Type of tyre*
- *Front lift*
- *Front PTO 1000 rpm counterclockwise*
- *Pneumatic brake 14000 Kg*
- *Roll bar structure for forestry application*
- *Roof protection*
- *Protection underneath*
- *Kit low-range gears*
- *Front bracket with UNI plate for snow plough*
- *Blowing/suction fan*
  - *glass with electric heater*
- *Hydraulic 3-point linakge system*
- *5700 Kg winch with reel*
- *Engine preheating kit for low temperatures (works with 220V)*
- *Customized colour*
- *Additional rearview mirrors*
- *Approval for snow plough*
- *400 kg case ballast kit*

OPTIONAL

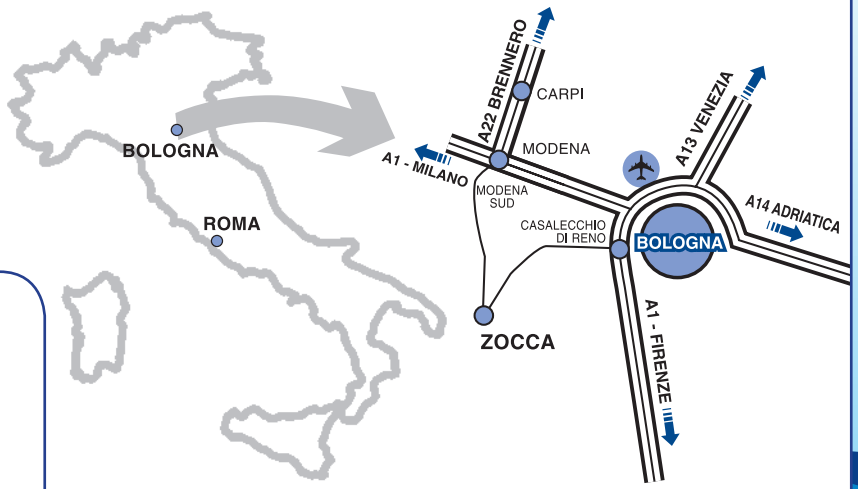
- Type de pneus
- Système de relevage avant
- Prise de force avant 1000 t/m gauche
- Frein pneumatique 14000 Kg
- Protection forestière
- Protection toit
- Protection inférieure
- Kit vitesses réduites
- Étriérs pour application chasse-neige UNI
- Ventilateur/ aspirateur
  - verre avec résistance électrique
- Kit 3ème point hydraulique avant
- Treuil 5700 kg avec enrouleur
- Kit de préchauffage moteur pour basses températures (fonctionne avec 220V)
- Couleur personnalisée
- Rétroviseurs latérales supplémentaires
- Approbation du chasse-neige
- Kit de lestage de 400 kg

OPTIONAL

- *Bereifung*
- *Hebevorrichtung vorne*
- *Zapfwellen-Antrieb vorne 1000 U/Min. links*
- *Pneumatische Bremse 14000 Kg*
- *Schutzvorrichtung für Waldarbeit*
- *Kabinendachschutz*
- *Unterfahrschutz*
- *Satz Geländegänge*
- *Konsole mit UNI-Platte für Schneeräumer vorne*
- *Sauggebläse*
  - *Scheibe mit integrierter Heizung*
- *3. Hydraulikpunkt vorne*
- *Winde 5700 kg mit Aufroller*
- *Vorheizung für Motor bei Tiefsttemperaturen (funktioniert mit 220V)*
- *Sonderfarbe*
- *Zusätzlichre Außenrückspiegel*
- *Genehmigung für Schneepflug*
- *400 kg Ballastgewichte*

BM TRACTORS S.r.l.

Sede legale: Via Mavore 1640/C
Sede operativa: Via Porrettana 2058
41059 Zocca (MO) - Italy
Tel.+39/059/987232 Fax +39/059/986400
www.bmtractors.com info@bmtractors.com



Quanto riportato nel presente depliant è puramente indicativo. Bm tractors si riserva il diritto di apportare modifiche senza l'obbligo di preavviso.
The information of this brochure are not binding. Bm Tractors reserves the right to modify without being obliged to notice it in advance.
Les informations dans ce catalogue sont indicatives. Bm Tractors se réserve le droit d'apporter des modifications d'ameliorations sans préavis et à tous moments.
Die hier stehenden Auskünfte sind rein zufällig. Bm Tractors behalt sich das Recht vor, auf den jeweils neuesten Stand ohne Vorankündigung zu bringen.